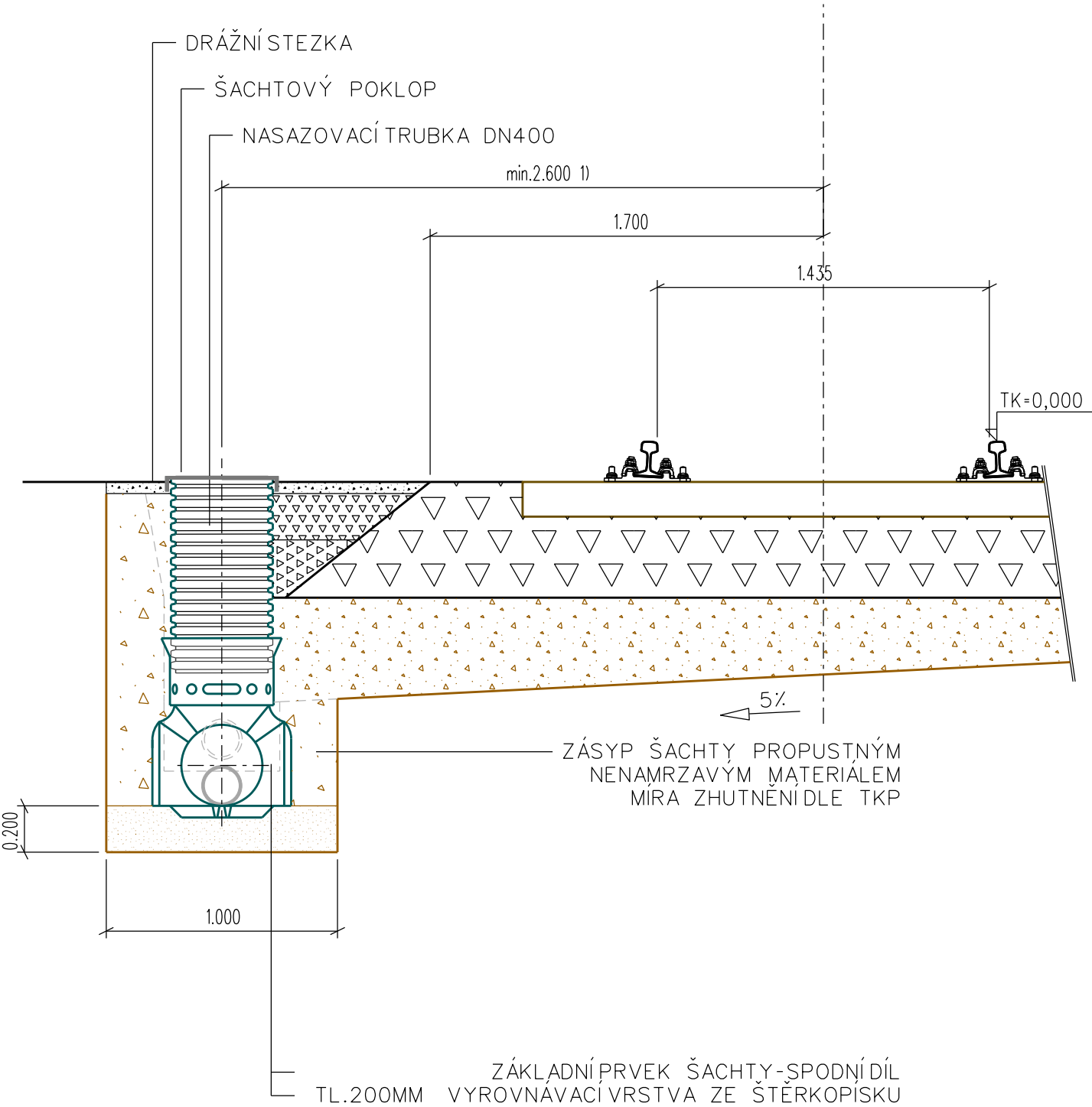


ŠACHTA VRCHOLOVÁ/KONTROLNÍ PLASTOVÁ DN 400
NA TRATIVODNÍM POTRUBÍ

M 1:25

1





POZNÁMKA
Povrch poklopu šachty je v úrovni terénu, max. 0,05m nad tuto úroveň.
Šachta - důkladné zajištění nepropustnosti spodního dílu, zvláště spáry zaústěného potrubí.
1) Vzdálenost šachty a podélného trativodu od osy přilehlé koleje (dle polohy stávajících inženýrských sítí v místě stavby).

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR <div> Správa železniční dopravní cesty</div>			Správa železniční dopravní cesty, státní organizace				
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK		NAVRHL / VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK		<div> ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel: 581 225 002 www.nort.cz e-mail: nort@nort.cz</div>			
KRAJ ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ UHERSKÝ OSTROH		OBEC OSTROŽSKÁ NOVÁ VES			
STAVBA: Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno-Vlárský průmysk OBJEKT / SOUBOR: SO 01 - Železniční svršek v km 95,875 SO 02 - Železniční spodek v km 95,875 SO 03 - Přejezdová konstrukce v km 95,875 ŠACHTA VRCHOLOVÁ / KONTROLNÍ PLASTOVÁ DN 400				ÚČEL		Projekt	
				ARCH.ČÍSLO		160120	
				Č.REVIZE		-	
				DATUM		V / 2016	
				FORMÁT		2x A4	
				MĚŘITKO		1:25	
				ČÁST		PŘÍLOHA	
E.1		5-01					